

SERVIZIO DEMANIO

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 51/2018

Viste le sopraggiunte competenze funzionali delle Amministrazioni Comunali relative alla gestione del demanio marittimo e del mare territoriale conferite in primis alla Regione ai sensi dell'articolo 105 lett l) del D.lgs 112/98 e s.m.i. e da essa trasferite ai Comuni ai sensi dell'articolo 27, 2° comma della L.R.T. n. 88/98 per tutte le finalità diverse da quelle di approvvigionamento di energia.

Visto che la Regione Toscana in attuazione dell'articolo 4 della legge 15 marzo 1997 n. 59, con legge 1 dicembre 1998 n. 88 ha attribuito ai Comuni le funzioni concernenti le concessioni di beni del demanio marittimo e di zone del mare territoriale (omissis.);

Visto che con legge 16 marzo 2001 n. 88 sono state conferite all'Amministrazione comunale le funzioni concernenti i beni del demanio marittimo compresi gli ambiti portuali a decorrere dal 1 gennaio 2002;

Vista l'istanza pervenuta tramite mail del 06/022018, con la quale l' Azienda Usi Est Toscana, in persona dell' ingegner Mauro Caliani, chiede l'autorizzazione all'occupazione di più aree demaniali marittime per lo svolgimento del progetto EXE-BVLOS-BBCK_UOU_TOSCANA 0118, che si terrà nei giorni 26 e 27 marzo 2018 a Punta Ala nella zona prospiciente il porto ;

Visto il nulla osta rilasciato ai soli fini della sicurezza della navigazione da parte dell'Ufficio Locale Marittimo di Castiglione della Pescaia;

Rilevato che l'occupazione dalle aree demaniali in questione non comporta il posizionamento di strutture fisse ma meramente temporanee e precarie;

Rilevato che la suddetta occupazione ha carattere temporaneo ed eccezionale;

Rilevato che l' ente organizzatore della manifestazione non ha scopo di lucro;

Vista la Circolare n. 99 del 15/05/1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione;

Vista la Circolare n. 90 del 27/07/1999 che così recita: "Le concessioni di zone demaniali marittime e del mare territoriale nonché di pertinenze demaniali marittime da utilizzare, anche per finalità diverse da quelle turistiche e ricreative, per periodi fino a trenta giorni per fiere, feste patronali, gare, manifestazioni sportive e simili (..) sono rilasciate senza formalità istruttoria;

Visto Il Codice della Navigazione ed il relativo Regolamento di esecuzione;





Visto il punto 10 dell'art 59 del Reg. Cod. Nav.;

Visto il D. Lgs 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.;

Ritenuto che nulla osta ai soli fini demaniali marittimi alle suddette occupazioni temporanee di area demaniale marittima;

Rende Noto

Che nei giorni 26 e 27 marzo 2018, dalle ore 9.30 alle ore 20,00, l'Azienda Usl Est Toscana occuperà delle aree demaniali marittime, sia a terra che a mare, per lo svolgimento del progetto EXE-BVLOS-BBCK_UOU_TOSCANA 0118, con l'utilizzo di apparecchiature aeromobili, come individuato nelle cartografie allegate alla presente ordinanza;

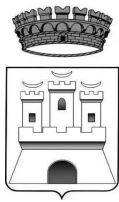
Ordina

- Il presente atto ha carattere temporaneo e straordinario ed è valido solo nei giorni 26 e 27 marzo 2018, dalle ore 9:30 alle ore 20:00;
- L'area interessata dalla manifestazione è interclusa alla balneazione;
- La presente ordinanza potrà essere revocata in tutto o in parte qualora le attività da essa autorizzate dovessero risultare di intralcio alla navigazione e/o alle attività connesse;
- Alla scadenza della presente ordinanza il richiedente avrà il dovere di ripristinare lo stato dei luoghi a proprie cure e spese;
- La presente ordinanza non esime l'interessato dall'obbligo di chiedere a sua cura e spese, alle Amministrazioni competenti, tutte le Autorizzazioni, Licenze e Nulla Osta che si rendessero necessarie;

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto costituisca reato, sono puniti ai sensi dell'art. 1164 del Cod. Nav.

Questa Amministrazione resta comunque assolta da qualsiasi responsabilità per eventuali danni a cose e/o persone che dovessero verificarsi nell'utilizzo delle aree demaniali autorizzate.





Edizione 00.04

EXE-BVLOS-SNAM01

4.2 Scenari di sperimentazione

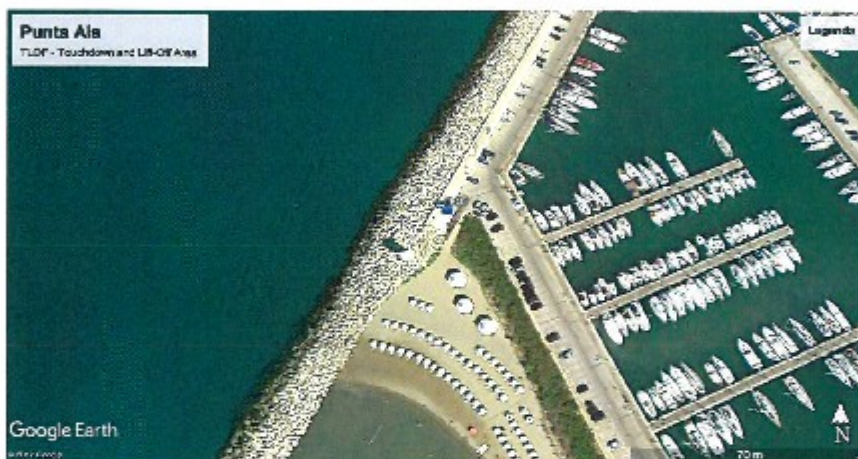
Area di decollo e atterraggio (TLOF Area)

Per tutti gli scenari l'area di decollo e atterraggio del SAPR sarà il piazzale adiacente alla banchina dello Yachting Club di Punta Ala in prossimità della diga:

COORDIANTE TLOF Area:

42°48'16.25"N

10°43'56.10"E



NOTA: Le operazioni sono condotte al di fuori di zone regolamentate, pericolose, proibite.

Non è previsto altro traffico manned e non in aggiunta al volo in BVLOS sotto test; verrà all'uopo segregata l'area operativa già utilizzata dagli elicotteri del soccorso di BabcockMCS Italia per attività di training.

12 of 53

Bandiera Blu
2000 - 2017



Foundation for
Environmental Education

5 Vele
2000 - 2017

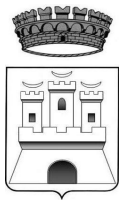


Legambiente
Touring Club Italiano

Pagina 3 di 7

Strada Prov.le n. 3 del Padule, Km. 19 - 58043 Castiglione della Pescaia -
P.I. 00117100537 - **Centralino 0564/927111-Fax 0564/927219**
Sito Internet: <http://www.comune.castiglionedellapescaia.gr.it>
e-mail certificata: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

la Comunità
delle
vele 



Edizione 00.04

EXE-BVLOS-SNAM01

Si andranno quindi ad identificare i seguenti tre scenari di sperimentazione:

SCENARIO 1: Poligono Terra

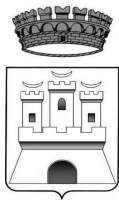
L'area di terra identificata per la simulazione di ricerca è di circa 7 ettari definita dai seguenti vertici:

SCENARIO 1 - Poligono Terra			
punto	lat	lon	quota [AED]
1	42°48'17.12"N	10°43'55.40"E	100m AMSL
2	42°48'16.62"N	10°43'56.87"E	100m AGL
3	42°48'8.60"N	10°44'0.67"E	100m AGL
4	42°48'3.27"N	10°43'49.93"E	100m AMSL
5	42°48'6.28"N	10°43'45.82"E	100m AMSL



13 di 53





Edizione 00.04

EXE-BVLOS-SNAM01

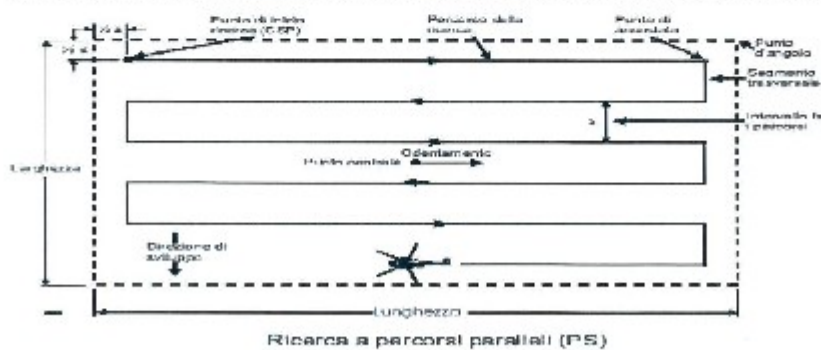
SCENARIO 2: Poligono Mare

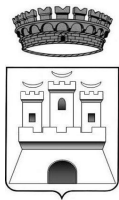
L'area di mare identificata per la simulazione di ricerca è di circa 1,5Km² definito dai seguenti vertici:

SCENARIO 2 - Poligono Mare			
punto	lat	lon	quota [AED]
1	42°48'17.06"N	10°43'55.40"E	100m AMSL
2	42°48'16.44"N	10°43'57.06"E	100m AGL
3	42°48'14.90"N	10°43'57.88"E	100m AGL
4	42°47'44.85"N	10°43'40.38"E	100m AMSL
5	42°47'34.10"N	10°42'54.67"E	100m AMSL
6	42°48'8.53"N	10°42'36.57"E	100m AMSL



Il path di ricerca disperso sarà del tipo a "percorsi paralleli" secondo lo standard IAMSAR:





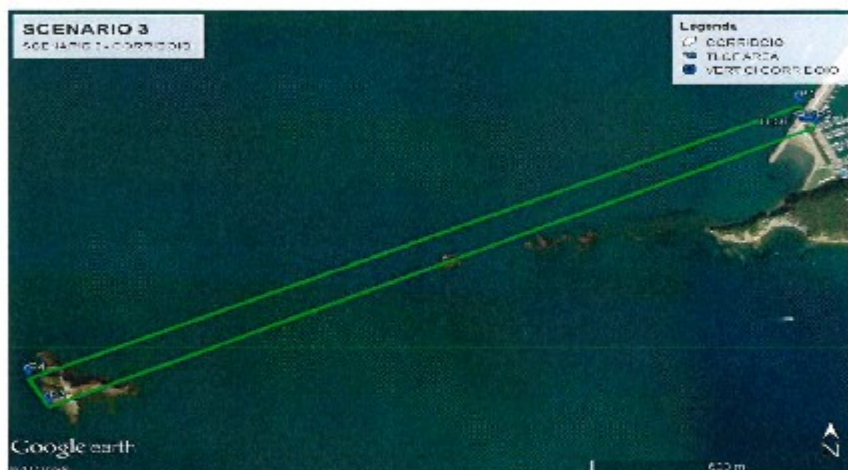
Edizione 00.04

EXE-BVLOS-SNAM01

SCENARIO 3: Corridoio

E' stato identificato il tratto di mare tra il porticciolo di Punta Ala e l'isolotto dello Sparviero (circa 2Km):

SCENARIO 3 - Corridoio			
punto	lat	lon	quota (AED)
1	42°48'18.79"N	10°43'55.49"E	100m AMSL
2	42°48'15.94"N	10°43'57.56"E	100m AGL
3	42°47'48.24"N	10°42'42.11"E	100m AGL
4	42°47'51.07"N	10°42'40.04"E	100m AGL



Coordinate Isolotto dello Sparviero:

LAT: 42°47'50.00"N

LON: 10°42'43.88"E

Caratteristiche specifiche dell'area sorvegliata:

1. Orografia del terreno: costiera a sbalzo/marittima
2. Ostacoli rilievo noti: promontorio altezza 200ft
3. Strutture sensibili: non presenti (zona balneare non frequentata nel periodo di sperimentazione)
4. Le operazioni sono condotte al di fuori di zone regolamentate, pericolose, proibite come da seguente cartina aeronautica:

15 of 53

Bandiera Blu
2000 - 2017



Foundation for
Environmental Education

5 Vele
2000 - 2017

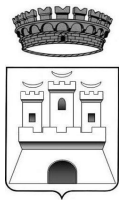


Legambiente
Touring Club Italiano

Pagina 6 di 7

Strada Prov.le n. 3 del Padule, Km. 19 - 58043 Castiglione della Pescaia -
P.I. 00117100537 - Centralino 0564/927111-Fax 0564/927219
Sito Internet: <http://www.comune.castiglionedellapescaia.gr.it>
e-mail certificata: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

la Comunità
delle
vele 



Responsabile Settore
GIANNINI GIORGIA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82, art. 24 comma 2 e norme collegate.